



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-18518-1/ČJ-2021-161406-DING

Žďár nad Sázavou 23. března 2021

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod

1. Křížení pozemní komunikace (místní komunikace) s dráhou v rámci akce „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 37 odst. 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Ke křížení pozemní komunikace s dráhou v rámci předmětné akce sdělujeme, že s umístěním a navrženým způsobem a rozsahem zabezpečení předmětného přejezdu (P3916 v km 16,839) dle předložené dokumentace, **za předpokladu** dodržení následujících podmínek, **souhlasíme**.

Podmínky:

- provedení a vybavení železničního přejezdu musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy (mj. ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody),
- musí být zajištěny a po celou dobu existence přejezdu udržovány dostatečné rozhledové podmínky (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) ve smyslu příslušného technického předpisu.

2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místní komunikace v rámci akce „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí s návrhem dopravního značení dle přílohy 2. tohoto dokumentu, který byl odsouhlasen naším stanoviskem – příloha 1. tohoto dokumentu.**

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Doprávní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou dokumentací předmětné stavby pro stavební řízení.

Návrh DIO TZ ZOV projektové dokumentace, považujeme za návrh předběžný, s nutností jeho aktualizace a schválení dle aktuální situace ve stavbou a DIO dotčeném prostoru před započatím činností.

Tento dokument navazuje na náš dokument pod Č.j.: KRPJ-123494-2/ČJ-2020-161406-DING, ze dne 8. ledna 2021 (příloha tohoto dokumentu).

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop
komisař



22. 11. 2021
por. Bc. Pavel Musil
vedoucí oddělení



Havlíkův Brod, z.s.
Příspěvková organizace
Sídlo na Havlíkově Brodě
PROJEKTOVÁNÍ NÁSTŘEVNÍCH STAVEB

DI PČR
Žďár nad Sázavou

Paň
Bc. Milán PROKOP
Naměstí Republiky 8
591 01 ŽDAR NAD SÁZAVOU

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Havlíkův Brod dne
22.02.2021

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Jako generální projektant se na Vás obracíme se žádostí o vyjádření k **dokumentaci pro stavební povolení** (DSP) k plánované stavební akci :

„Výstavba PZS přejezdů P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křtžanov“

Projekt, dokumentaci zpracováváme pro investora výše uvedené akce na základě SOD,
Investor stavby a zadavatel PD : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
DLAŽDENÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234

Zastoupení SŽ, Stavební správa východ, Nemcova 1,
772 58 Olomouc

Předpokládané období realizace : 2022.

Hlavní naplní stavby, kromě zřízení nového zabezpečovacího zařízení (včetně nové kabelizace a osazení reletového domku), je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v prostoru předního přejezdu, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů.

Přední přejezd se nachází na místní komunikaci Oslavíčka - Nový Telečkov, která křížuje železniční trať Studenec - Křtžanov č. 257 dle KJŘ (knižního jízdního řádu). Na přejezdu km 16,839 dojde ke zhotovení nové konstrukce přejezdu a k úpravě vozovky v nezbytném rozsahu v okolí přejezdu.

Soutěsí stavby je také zřízení nového NN napájení přejezdu včetně nových kabelových tras. Kabelové trasy budou provedeny po drážních pozemcích v úseku železniční km 16,085-17,745.

Jedná se o zřízení dokončené stavby obsahující odstranění TOR (20 km/h, trvale omezení rychlosti) v úseku km 16,744-16,845 ve směru od začátku trati.

Drážní doprava je organizována a provozována dle předpisu SŽDC D3 a jedná se o jednokolejovou neelektrizovanou trať. Přejezdový příjezd na trati je Z-GC, maximální rychlost v doceleném traťovém úseku stavby je 60 km/h a traťová třída trati je C3 (20,0 t / 7,2 t). Přejezd se nachází v extravěhlu. Po realizaci stavby bude rychlost v prostoru předního přejezdu P3919 na železniční 50 km/hod.

Podrobnosti jsou uvedeny v průvodní zprávě a souhrnné technické zprávě. Podrobnosti stavebního řešení (žel.svršek a spodek) viz výkresy v části D.2.1.1 a D.2.1.3. Řešení zabezpečení přejezdu a vybavení dopravními je v části D.1.1.3. Z techn. zpráv uvádím text :

Email: mark@dmh.cz, kvarek@dmh.cz Bankovní spojení Tel.: Marek - 569 400 525, 602 234 377
IČ: 25284525, DIČ: CZ25284525 CSOB Havlíkův Brod Tel.: Kvarek - 569 400 512, 724 155 348
Reg.: KS Hradec Králové, oddíl C, vložka 12926 číslo účtu: 181587751/0300

Přejezd bude osazen výstražníky s LED světelnými:

- A1 vpravo místní komunikace, směřování do komunikace od silnice II. tř. č. 360
- A2 vpravo místní komunikace, směřování do chodníku od zastávky Oslavíčka
- B vpravo místní komunikace, směřování do komunikace od Nového Telečkova
- Na uvedené výstražníky, na rubové straně světelné skříně, bude černým písmem na bílé samolepící reflexní fólii uvedeno číslo přejezdu – P3916.
- Složby výstražníků A a B budou osazeny novými zvonovými v souladu s metodickým pokynem SŽDC MP č. 53789/2019-SŽDC-GŘ-014, čl. 3.1 písm. c) (šestnácti komunikací).

Silniční dopravní značení:

S ohledem na navrhované zřízení zabezpečovacího zařízení včetně automatického ovládní navrhuje na toto období umístit z obou stran železničního přejezdu P3916 vpravo dopravní značení s dopravní značkou výstražný kříž pro železniční přejezd jednookolejný a pod touto dopravní značkou značku S04, dle předpisu v jízdě. Ze stran železničního přejezdu navrhuje umístit ve vzdálenosti 50-100m dopravní značení s dopravní značkou Změna místa úprav s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v blízkosti. Po zprovoznění nového přejezdu bude na stěžích výstražníků osazena dopravní značka výstražný kříž pro železniční přejezd jednookolejný s retroreflexním žlutozeleným podkladem tvořícím obrys značky (dle VL 6.1 - červenec 2019) a tabulka POZOR VLAŽ. Stávající dopravní značky železniční přejezd bez zvonu (Zb) budou nahrazeny novými dopravními značkami železniční přejezd se zvonem, zvýrazněnými retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky. Stávající dopravní značky Nověší deska (160m) a Nověší deska (240m), umístěné pod stávajícími dopravními značkami železniční přejezd bez zvonu, budou nahrazeny novými dopravními značkami Nověší deska (160m) a Nověší deska (240m) zvýrazněnými retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky. Ostatní stávající dopravní značky před přejezdem budou stávající měněny ani doplňovány. Dopravní značení popsané v předcházejících bodech bude odstraněno.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 26-01-31 PZZ km 16,839
- SO 26-10-01 Železniční svršek
- SO 26-11-01 Železniční spodek
- SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839
- SO 26-86-01 Napájení PZS P3916

Z hlediska zásad organizace stavby (viz část B.2) se jedná o jednoduchou stavbu. Přejezd na stavbu pro suterén techniku a dopravní materiál bude možný po železniční a po stávajícího komunikací (především silnice II/360 a po místní komunikaci na kterém je přední přejezd. Výkopové práce pro pokládku navržené kabelizace (zabezpečení přejezdu) budou prováděny na drážních pozemcích s minimálním vlivem na okolí pozemky a komunikace. V rámci celé stavby se předpokládá při realizaci stavebních prací v prostoru přejezdu km 16,839 (P3916) pouze v uzavřené místní komunikaci Oslavíčka - Nový Telečkov (komunikace je napojena na silnici II/360). Všechny doceně výjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravními značkami!

Pro zřízení stavby bude sloužit zařízení staveniště, která budou umístěny na pozemcích 462/21 a 462/2 (ostřiploha, v majetku Obce Oslavíčka) a drážním pozemku Správy železnic v žst Rudkov na pozemku č. 2259/1 KÚ Rudkov (743267).

Dopravní inženýrské opatření (návrh dopravního značení objízdných tras) jsou patrná z přílohy č.3 a 4, které jsou součástí části B.2 Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace (viz B.2 - 1-001 - TZ-ZOV).

V případě nejistoty nás prosím neváhejte kontaktovat. Pokud budete požadovat konkrétní část dokumentace v listinné formě, děje nám prosím vědti např. elektronickou poštou a požadované dodáme. Předem děkujeme za rychlé vyřízení naší žádosti.

Email: mark@dmh.cz, kvarek@dmh.cz Bankovní spojení Tel.: Marek - 569 400 525, 602 234 377
IČ: 25284525, DIČ: CZ25284525 CSOB Havlíkův Brod Tel.: Kvarek - 569 400 512, 724 155 348
Reg.: KS Hradec Králové, oddíl C, vložka 12926 číslo účtu: 181587751/0300

